



La

Normalspur

21 Retz-km 0,781 - Drosendorf

24 Krems a.d.D.-km 0,730 - Weitenegg

29 Mistelbach Lokalb.-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz

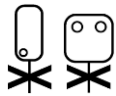
Nr. 2026-10

vom 1.10.2026 bis 31.10.2026

Zeichenerklärung



Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal in Betrieb



Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal außer Betrieb

- mit Signal "Signal außer Betrieb" versehen

- ausgeschwenkt, - abgedeckt

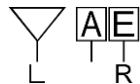
- abgetragen, - noch nicht aufgestellt



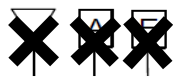
Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis nicht aufgestellt



Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis aufgestellt



La-Signale, Ankündigungssignale links, Endsignale rechts aufgestellt



La-Signale nicht aufgestellt



Aufstellungsentfernung des Ankündigungssignals zum Anfangssignal abweichend (mit Meterangabe)



Pfeiftafel, Gruppenpfeiftafel, Pfeifende aufgestellt



Besonderheiten bei Eisenbahnkreuzungen (EK)



Signalstandort gegen die Fahrtrichtung gerückt

Tfzf, Kl, ZuB müssen vor Fahrtantritt im Besitz der gültigen La sein.

Erläuterungen für La-Begründungen

OB Mängel Oberbau incl. Unterbau

EK Eisenbahnkreuzung

BR Mängel Brücken und Durchlässe

BA Bauprovisorium, Baumaßnahmen

OL Mängel Oberleitung

SL Schutz-La

SO Mängel sonstige Infrastruktur (Tunnel, Lichtraum, Naturgefahren, behördliche Vorschreibung)

ST Sicherungsdienst (z.B. aufgehobene Signalabhängigkeit)

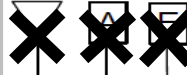
21a Retz-km 0,781 - Drosendorf

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2197 OB	Weitersfeld NÖ Langau	30	18,500 - 19,300 800m			
2198 OB	Weitersfeld NÖ Langau	20	21,680 - 21,720 40m			
2134 OB	Langau		26,440 - 26,568 128m	10  gilt nur für GI 2b		
2125 OB	Langau Drosendorf	30	36,350 - 36,450 100m			

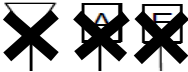
21b Drosendorf - Retz-km 0,781

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2125 OB	Drosendorf Langau	30	36,450 - 36,350 100m			
2134 OB	Langau		26,568 - 26,440 128m	10  gilt nur für GI 2b		
2198 OB	Langau Weitersfeld NÖ	20	21,720 - 21,680 40m			
2197 OB	Langau Weitersfeld NÖ	30	19,300 - 18,500 800m			

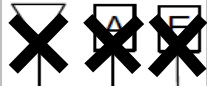
24a Krems-km 0,730 - Weitenegg

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA-Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
24172 EK	Aggsbach Markt	Bei Anhalten, Vershubarbeiten oder ausgehenden Zügen ist bis zum Erreichen der EK km 26,175 wiederholt Signal Achtung zu geben!		26,175		
24114 OB	Emmersdorf a. d. Donau	30	33,800 - 34,300 500m			
24125 OB	Weitenegg	10 nur W51 	38,200	10 nur W51 		

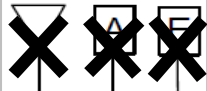
24b Weitenegg - Krems-km 0,730

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA-Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
24125 OB	Weitenegg	10 nur W51 	38,200	10 nur W51 		
24114 OB	Emmersdorf a. d. Donau	30 	34,300 - 33,800 500m			

29a Mistelbach Lokalbf-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909 SO	ganze Strecke	Betriebsabwicklung lt. NÖVOG-DA 2024-0005 beachten.				
2908 OB	Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz		33,957 - 33,932 25m	5 W101  Nur für Fahrten vom Gleisabschluss!		
2904 EK	Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz		33,410	EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.		
2905 EK	Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz		32,650	EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.		

29b Paasdorf Rübenplatz - Mistelbach Lokalbf-km 33,968

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909 SO	ganze Strecke	Betriebsabwicklung lt. NÖVOG-DA 2024-0005 beachten.				
2905 EK	Paasdorf Rübenplatz Mistelbach Lokalbf	32,650 EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,633 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.				
2904 EK	Paasdorf Rübenplatz Mistelbach Lokalbf	33,410 EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,210 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.				
2908 OB	Paasdorf Rübenplatz Mistelbach Lokalbf		33,932 - 33,957 25m	5 W101  Nur für Fahrten zum Gleisabschluss!		

Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG) 3100 St.Pölten

	Muster						
Wagen				-			

Zu untersuchen

Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

- | | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Radsätze | 10. Türen | 16. Verschlüsse und | 24. Wageninneres |
| 2. Radsatzlager | 11. Unrichtiges Eigen-
gewicht angeschrieben | Armaturen der Kessel
und Behälter | Innenausrüstung |
| 3. Bremse | 12. Wagen war entgleist | 17. Dach undicht | Zubehörstücke |
| 4. Untergestell/
Drehgestellrahmen | 13. Gültigkeit des Instand-
haltungsraster | 18. Kasten undicht | 25. WC/Wascheinrichtung |
| 5. Tragfedern/
Federaufhängung | 14. Fremde Ersatzteile
verwendet | 19. Kessel undicht | 26. Übergangseinrichtung |
| 6. Zugeinrichtung | 15. Kessel/Behälter | 20. Container undicht | 27. Anschriften/
Piktogramme |
| 7. Stoßeinrichtung | | 21. Fenster | |
| 8. Wagenkasten | | 22. Heizung/Klimatisierung | |
| 9. Dach | | 23. Beleuchtung | |

Nähere Angaben:

(Datum und Name des Ausstellers in Blockschrift)

(Unterschrift)

Rotzettel

Dieser Wagen darf die Betriebsstelle nicht verlassen

Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

1. Radsätze	10. Türen	18. Kasten undicht	25. WC/Wascheinrichtung
2. Radsatzlager	13. Gültigkeit des Instand- haltungsraster	19. Kessel undicht	26. Übergangseinrichtung
3. Bremse	abgelaufen	20. Container undicht	27. Anschriften/ Piktogramme
4. Untergestell/ Drehgestellrahmen	15. Kessel/Behälter	21. Fenster	30. Ladungssicherung
5. Tragfedern/ Federaufhängung	16. Verschlüsse und Armaturen der Kessel und Behälter	22. Heizung/Klimatisierung	31. Lademaßüberschreitung
6. Zugeinrichtung	17. Dach undicht	23. Beleuchtung	32.
7. Stoßeinrichtung		24. Wageninneres	33.
8. Wagenkasten		Innenausrüstung	34.
9. Dach		Zubehörstücke	

Nähere Angaben:

(Datum, Uhrzeit, Funktion/Name des Ausstellers in Blockschrift)

(Unterschrift)

Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H.
(NÖVOG) 3100 St.Pölten

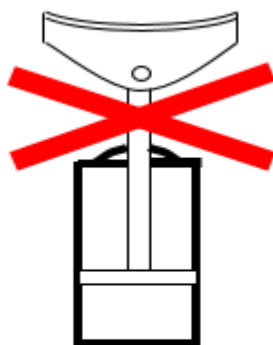
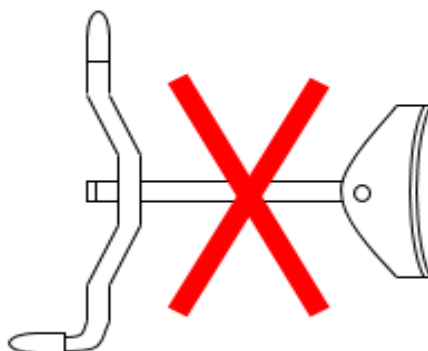
R¹
Muster

Bremse unbrauchbar

Feststellungen:

(Datum, Funktion)

(Unterschrift, lesbar)



Niederösterreichische
Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG)
3100 St.Pölten

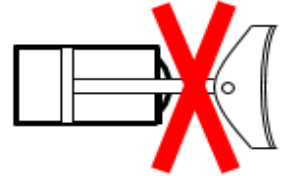
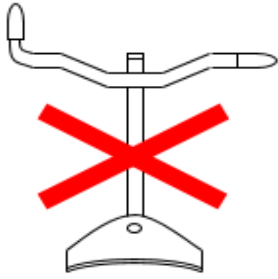
Muster **R¹**

Bremse unbrauchbar

Feststellungen:

(Datum und Funktion)

(Unterschrift, lesbar)



Niederösterreichische
Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG)
3100 St.Pölten

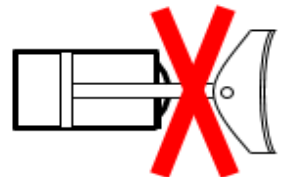
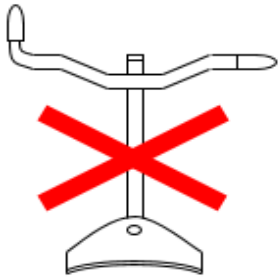
Muster **R¹**

Bremse unbrauchbar

Feststellungen:

(Datum und Funktion)

(Unterschrift, lesbar)



A Zugnummer

B Datum

C Position des Zuges

D Standort des Anweisenden

☐ **Untaugliche Signale** (Befehlsnummer:)

21.
☐ untauglich! Beim in
 21.1 (Signal) (Signal) (Betriebsstelle)
 auf **Signal – VORBEIFAHRT ERLAUBT – achten**, bei Fehlen anhalten!

☐ in
 21.2 (Signal) (Betriebsstelle)
 untauglich! **Fahrterlaubnis einholen!**

☐ Blocksignal(e) und Vorsignal(e) der Sbl
 21.3
ausnahmsweise nicht beachten!

☐ **La ID in/außer Kraft** (Befehlsnummer:)

22.
☐ La ID Nr. zwischen/in und
 22.1 (Betriebsstelle) (Betriebsstelle)
 auf in / außer Kraft *)!
 (Streckennummer)

☐ **Personen im Gleisbereich** (Befehlsnummer:)

23.
☐ Zwischen..... und von bis
 23.1 (Betriebsstelle) (Betriebsstelle) . km km
 mit **höchstens 40 km/h** fahren! Wiederholt **Signal – ACHTUNG – geben!**
 Nachschau halten. Bei Antreffen von Personen anhalten. Ergebnis der betriebs-
 steuernden Stelle melden.

☐ **Befehl ohne Vordruck** (Befehlsnummer:)

24.
☐
 24.1

☐ **Untaugliche Signale (vereinfachter FB) (Befehlsnummer:)**

40. ☐ **ES der untauglich. Fahrerlaubnis einholen!**

40.1 (vFB-Bst)
In vor der ersten Weiche nach anhalten!
(vFB-Bst) (letztes Signal)
Weichenstörung!
Weiche zur Fahrt nach.....
(„links“ bzw. „rechts“)
gemäß Checkliste in der StL sichern!
Vollzug dem Fdl melden!
Weiterfahrt nur mit Zustimmung des Fdl zulässig!

☐ **ES der untauglich. Fahrerlaubnis einholen!**

40.2 (vFB-Bst)
In Weichenstörung der Weiche !
(vFB-Bst)
Fahrt darf bei Erkennen des Signals
– **WEICHENBLOCKADE – / – WEICHE GESICHERT – ***
und Stellung der Weiche zur Fahrt nach fortgesetzt werden.
(„links“ bzw. „rechts“)
Bei Fehlen des Signals oder Erkennen der unrichtigen Stellung der
Weiche ist anzuhalten und der Fdl zu verständigen!

☐ **Gestörte Weiche (vereinfachter FB) (Befehlsnummer:)**

41. ☐ **In Weichenstörung**

41.1 (vFB-Bst)
Weiche darf bei Erkennen der richtigen Stellung befahren werden.
Sonst anhalten und den Fdl verständigen!

☐ **Rückfallweiche (Zugleitbereich) (Befehlsnummer:)**

42. ☐ **Signal – RÜCKFALLWEICHE BEFAHREN NICHT ERLAUBT –**
42.1 in ausnahmsweise nicht beachten!
(Betriebsstelle)

V ID Triebfahrzeugführer

W ID Anweisender

Y Uhrzeit

**GÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER ENTSPRECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN! *)
NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT DER BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!**

A Zugnummer

B Datum

C Position des Zuges

D Standort des Anweisenden

☐ **Untaugliche Signale** (Befehlsnummer:)

21.

☐ untauglich! Beim in
 21.1 (Signal) (Signal) (Betriebsstelle)

auf **Signal – VORBEIFAHRT ERLAUBT – achten**, bei Fehlen anhalten!

☐ in
 21.2 (Signal) (Betriebsstelle)

untauglich! **Fahrterlaubnis einholen!**

☐ Blocksignal(e) und Vorsignal(e) der Sbl
 21.3

ausnahmsweise nicht beachten!

☐ **La ID in/außer Kraft** (Befehlsnummer:)

22.

☐ La ID Nr. zwischen/in und
 22.1 (Betriebsstelle) (Betriebsstelle)

auf in / außer Kraft *)!

(Streckennummer)

☐ **Personen im Gleisbereich** (Befehlsnummer:)

23.

☐ Zwischen..... und von bis
 23.1 (Betriebsstelle) (Betriebsstelle) . km km

mit **höchstens 40 km/h** fahren! Wiederholt **Signal – ACHTUNG – geben!**
 Nachschau halten. Bei Antreffen von Personen anhalten. Ergebnis der betriebs-
 steuernden Stelle melden.

☐ **Befehl ohne Vordruck** (Befehlsnummer:)

24.

☐
 24.1

☐ **Untaugliche Signale (vereinfachter FB) (Befehlsnummer:)**

40.

☐ **ES der untauglich. Fahrterlaubnis einholen!**

40.1

(vFB-Bst)

In vor der ersten Weiche nach anhalten!

(vFB-Bst)

(letztes Signal)

Weichenstörung!

Weiche zur Fahrt nach.....

(„links“ bzw. „rechts“)

gemäß Checkliste in der StL sichern!

Vollzug dem Fdl melden!

Weiterfahrt nur mit Zustimmung des Fdl zulässig!

☐ **ES der untauglich. Fahrterlaubnis einholen!**

40.2

(vFB-Bst)

In Weichenstörung der Weiche !

(vFB-Bst)

Fahrt darf bei Erkennen des Signals

– **WEICHENBLOCKADE – / – WEICHE GESICHERT – ***)

und Stellung der Weiche zur Fahrt nach fortgesetzt werden.

(„links“ bzw. „rechts“)

Bei Fehlen des Signals oder Erkennen der unrichtigen Stellung der Weiche ist anzuhalten und der Fdl zu verständigen!

☐ **Gestörte Weiche (vereinfachter FB) (Befehlsnummer:)**

41.

☐ **In Weichenstörung**

41.1

(vFB-Bst)

Weiche darf bei Erkennen der richtigen Stellung befahren werden.

Sonst anhalten und den Fdl verständigen!

☐ **Rückfallweiche (Zugleitbereich) (Befehlsnummer:)**

42.

☐ **Signal – RÜCKFALLWEICHE BEFAHREN NICHT ERLAUBT –**

42.1 in ausnahmsweise nicht beachten!

(Betriebsstelle)

V ID Triebfahrzeugführer

W ID Anweisender

Y Uhrzeit

**GÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER ENTSPRECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN! *)
NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT DER BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!**

Weitere Befehle lt. Europäischem Befehlsvordruck!

In jedem Notfall sofort Kontakt aufnehmen mit DisponentIn/Fdl in BFZ

02725 / 20097 6611

Im Stör- /Notfall übernimmt eine DisponentIn/Fdl die Aufgabe des
Notfallkoordinators (NOKO)

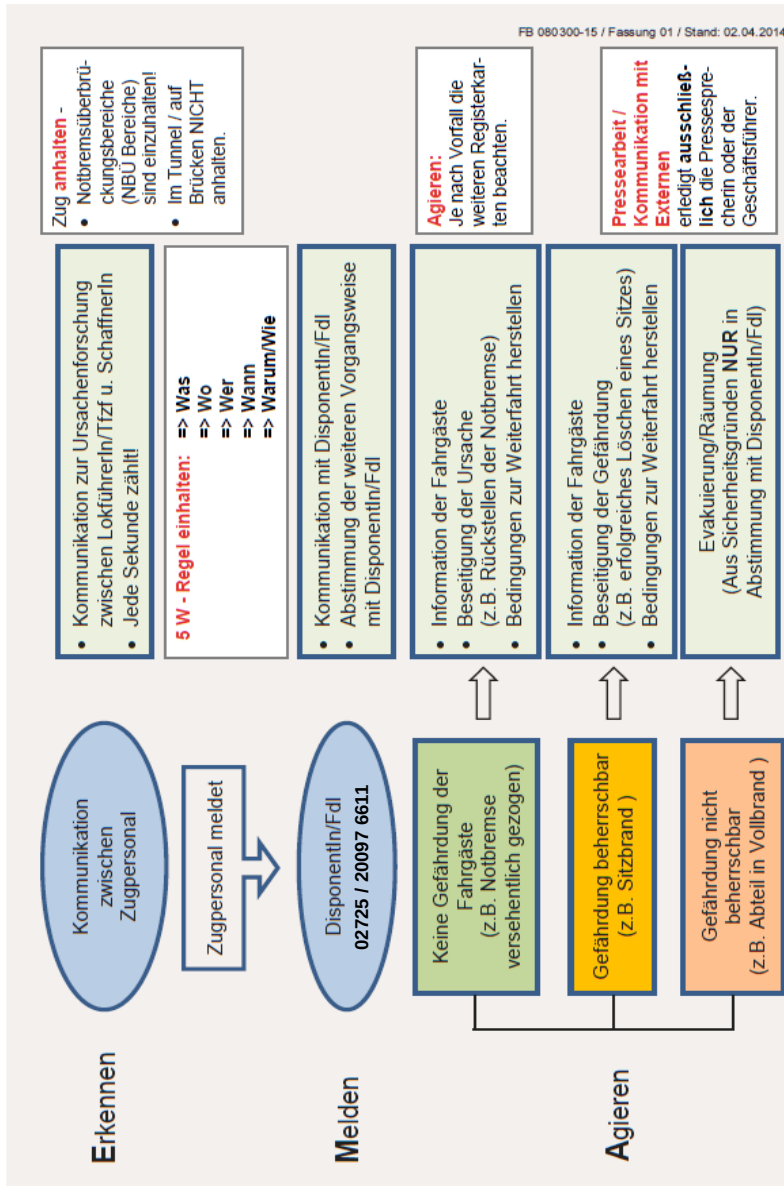
Jede Meldung über Unregelmäßigkeiten nach der 5 W - Regel abfassen:

- **Was:** präzise Beschreibung der Unregelmäßigkeit
- **Wo:** Bahnstrecke und Strecken-km
- **Wer:** Angaben über betroffene oder involvierte Personen
- **Wann:** Zeitpunkt des Ereignisses oder dessen Entdeckung
- **Warum/Wie:** nähere Umstände beschreiben

Unten angeführten Ablauf
einhalten



Notruf



NÖVOG Selbstrettungskonzept