

Normalspur

21 Retz-km 0,781 - Drosendorf 24 Krems a.d.D.-km 0,730 - Weitenegg 29 Mistelbach Lokalbf-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz

Nr. 2025-10

vom 1.10.2025 bis 31.10.2025

Zeichenerklärung



Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal in Betrieb

Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal außer Betrieb

- mit Signal "Signal außer Betrieb" versehen
- ausgeschwenkt, abgedeckt
- abgetragen, noch nicht aufgestellt



Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis nicht aufgestellt



Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis aufgestellt



La-Signale, Ankündigungssignale links, Endsignale rechts aufgestellt



La-Signale nicht aufgestellt



Aufstellungsentfernung des Ankündigungssignals zum Anfangssignal abweichend (mit Meterangabe)



Signal Haltepunkt



Signal Fahrwegende



Pfeiftafel, Gruppenpfeiftafel, Pfeifende aufgestellt



Fahren mit Hauptschalter aus



Fahren mit gesenktem Stromabnehmer

Besonderheiten bei Eisenbahnkreuzungen (EK)

Anzeige der Lage der Langsamfahrstelle im Bahnhof nur in Spalte 5:

(Wird das angeführte Symbol nicht angewendet, so gilt die Vorschreibung auf jenen in der Spalte 5 angeführten Bahnhofsgleisen.)



Vorschreibung gilt für das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung



Signalstandort gegen die Fahrtrichtung gerückt

Tfzf, Klf, ZuB müssen vor Fahrtantritt im Besitz der gültigen La sein.

Erläuterungen für La-Begründungen

OB Mängel Oberbau incl. Unterbau EK Eisenbahnkreuzung

BR Mängel Brücken und Durchlässe BA Bauprovisorium, Baumaßnahmen

OL Mängel Oberleitung SL Schutz-La

SO Mängel sonstige Infrastruktur (Tunnel, Lichtraum, Naturgefahren, behördliche Vorschreibung)

ST Sicherungsdienst (z.B. aufgehobene Signalabhängigkeit)

La Normalspur 2025-10.xlsx Seite 2

	21a R	etz-km 0,781	- Dros	sendorf		
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründ ung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2134	Langau		26,440	10		
OB			-	10		
			26,568			
			128m			
				gilt nur für Gl 2b		
2125	Langau	30	36,350			
OB		JU	-			
	1		36,450			
	Drosendorf		100m			
2187	Drosendorf		39,835			
SO		W51 mittel	s Zungenspe	erre gesperrt.		

	21b D	rosendorf -	Retz-k	m 0,781		
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründ ung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2187	Drosendorf		39,835			
SO		W51 mittel	s Zungenspe	erre gesperrt.		
2125	Drosendorf	20	36,450			
ОВ		30	-			
	I		36,350			
	Langau		100m			
2134	Langau		26,568	10		
ОВ			-	10		
			26,440	\overline{x}		
			128m			
				gilt nur für Gl 2b		

	24a Kre	ms-km 0,73	0 - Wei	tenegg		
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
24162	Krems a. d. Donau	40	1,000			
ОВ	I	40	-			
	Stein-Mautern		1,500			
0.4=0			500m			
2473	Dürnstein-Oberloiben	40	6,488			
ОВ			- 6 000			
			6,900 412m			
24163	Dürnstein-Oberloiben	00	7,550			
OB		30				
	Weißenkirchen		7,730			
	in der Wachau		180m			
24164	Dürnstein-Oberloiben	20	11,650			
SO	I	30	-			
	Weißenkirchen		11,750			
	in der Wachau		100m			
24154	Dürnstein-Oberloiben	Fahren auf	11,650			
SO	1	Sicht!	-			
	Weißenkirchen	Grund: Stein-	11,750			
	in der Wachau	schlaggefahr	100m			
24113	Aggsbach Markt		25,930	20		
ОВ	-		-	30		
			26,300	nur Gl 2		
			370m	XXX		
24165	Aggsbach Markt	30	28,900			
SO		30	-			
	Emmersdorf		29,050			
	a. d. Donau		150m			
24159	Aggsbach Markt	Fahren auf	28,900			
SO		Sicht!	-			
	Emmersdorf	Grund: Stein- schlaggefahr	29,050			
	a. d. Donau	- comaggoram	150m			
1		1				1

La Normalspur 2025-10.xlsx

	24a Kre	ms-km 0,73	0 - Wei	tenegg		
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
24114	Emmersdorf	20	33,8			
OB	a. d. Donau	30	-			
			34,3			
			500m			
24125	Weitenegg	10	38,2	10		
OB				10		
		nur W51		nur W51		
		XXX		XXX		

	24b We	eitenegg - Kr	ems-k	m 0,730		
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA Begründu ng	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
24125 OB	Weitenegg	10 nur W51	38,2	10 nur W51		
		XXX		XXX		
	Emmersdorf a. d. Donau	30	34,3			
		×	33,8 500m			
24165 SO	Emmersdorf a. d. Donau	30	29,050			
	Aggsbach Markt		28,900 150m			
24159 SO	Emmersdorf a. d. Donau I Aggsbach Markt	Fahren auf Sicht! Grund: Stein- schlaggefahr	29,050 - 28,900 150m			
24113 OB	Aggsbach Markt	30 nur Gl 2	26,300 - 25,930			
	Weißenkirchen in der Wachau I Dürnstein-Oberloiben	30	370m 11,750 - 11,650 100m			
	Weißenkirchen in der Wachau I Dürnstein-Oberloiben	Fahren auf Sicht! Grund: Stein- schlaggefahr	11,750 - 11,650 100m			
	Weißenkirchen in der Wachau I Dürnstein-Oberloiben	30	7,730 - 7,550 180m			

La Normalspur 2025-10.xlsx Seite 7

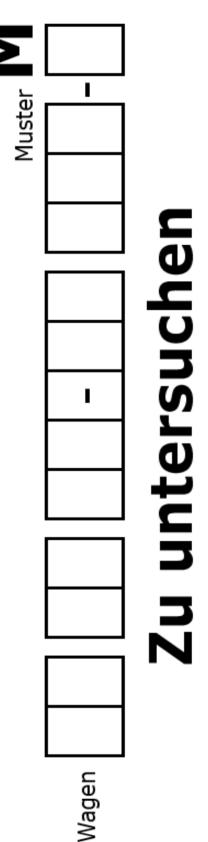
	24b We	eitenegg - Kr	ems-k	m 0,730		
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA Begründu ng	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2473	Dürnstein-Oberloiben	40	6,900			
OB		+ 0	-			
			6,488			
			412m			
24162 OB	Stein-Mautern	40	1,500 -			
	Krems a. d. Donau		1,000 500m			

1 2 3 4 5 6 7	:	29a Mistelbach Lokalbf-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz					
Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Falsche Gleis, das Gegengleis, das Gegeng	1	2	3	4	5	6	7
Betriebsabwicklung It. NÖVOG-DA 2024-0005 beachten. 33,957 - 33,932 25m Wistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz 2904 Mistelbach Lokalbf EK Betriebsabwicklung It. NÖVOG-DA 2024-0005 beachten. 5 33,957 - 33,932 25m Nur für Fahrten vom Gleisabschluss! EKSA km 33,410 EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher nicht vor der EK anzuhalten. 2905 Mistelbach Lokalbf EKSA km 32,650 EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher	LA- Begründ ung		Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende	Lage	Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und	In Kraft	Außer Kraft
Paasdorf Rübenplatz 2908 Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz 2904 Mistelbach Lokalbf EK Paasdorf Rübenplatz 2905 Mistelbach Lokalbf EK Pie Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher	2909						
Paasdorf Rübenplatz 2908 OB Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz 2904 Mistelbach Lokalbf EK Paasdorf Rübenplatz 2905 EK Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz 2905 EK Mistelbach Lokalbf EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher nicht vor der EK anzuhalten. EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher	SO						
2908 Mistelbach Lokalbf Paasdorf Rübenplatz 2904 Mistelbach Lokalbf EK Paasdorf Rübenplatz 2905 Mistelbach Lokalbf EK Paasdorf Rübenplatz 2905 Mistelbach Lokalbf EK Paasdorf Rübenplatz 2905 Mistelbach Lokalbf EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,650 EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,650 EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,650 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher		Paasdorf Rübenplatz			o bodomon.		
Paasdorf Rübenplatz 2904 Mistelbach Lokalbf EK Paasdorf Rübenplatz EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher nicht vor der EK anzuhalten. 2905 EKSA km 32,650 EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher	2908	•		33 957			
Paasdorf Rübenplatz 2904 Mistelbach Lokalbf EK Paasdorf Rübenplatz EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher nicht vor der EK anzuhalten. 2905 Kistelbach Lokalbf EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher		I		33,337	5		
Paasdorf Rübenplatz 25m Nur für Fahrten vom Gleisabschluss! 2904 Mistelbach Lokalbf EK Beksalt Mistelbach Lokalbf EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher nicht vor der EK anzuhalten. 2905 Mistelbach Lokalbf EKSA km 32,650 EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher	UB			- -			
Nur für Fahrten vom Gleisabschluss! 2904 EK Mistelbach Lokalbf EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher nicht vor der EK anzuhalten. 2905 EKSA km 32,650 EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher					VV101		
2904 Mistelbach Lokalbf EK Bie Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher nicht vor der EK anzuhalten. 2905 Mistelbach Lokalbf EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher		Paasdorf Rübenplatz		25m			
EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher nicht vor der EK anzuhalten. 2905 Mistelbach Lokalbf EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher							
Paasdorf Rübenplatz Paasdorf Rübenplatz 2905 EKÜS km 33,610 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher nicht vor der EK anzuhalten. 32,650 EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher	2904	Mistelbach Lokalbf		33,410			
Paasdorf Rübenplatz km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher nicht vor der EK anzuhalten. 32,650 EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher	EK		EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung -				
2905 EK Section 2905 Mistelbach Lokalbf 32,650			km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher				
EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher		Paasdorf Rubenplatz					
EKSA km 32,650: Familibewirkle Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten! Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher		Mistelbach Lokalbf		32,650			
km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher	EK						
nicit voi dei Ex anzunatien.		December 57 Production	km/h ausgelegt. I	_t. ZSB 4 / §	3 / Ziffer 2 ist daher		
Paasdorf Rübenplatz		Paasdorf Rubenplatz					

La Normalspur 2025-10.xlsx Seite 9

	29b Paasdorf Rübe	nplatz - Mis	telbac	h Lokalbf-km	1 33,96	68
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründ ung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909	Paasdorf Rübenplatz		<u> </u>			
so	· ·	Betriebsabwicklung It.				
	Mistelbach Lokalbf	NÖVOG-DA 2024-0005 beachten.				
	wisterbach Lokarbi					
2905	Paasdorf Rübenplatz		32,650			
EK	Mistelbach Lokalbf	EKÜS Die Anlage ist auf km/h ausgelegt. I	km 32,633 b die VzG-Ges	schwindigkeit von 10 3 / Ziffer 2 ist daher		
2904	Paasdorf Rübenplatz		33,410			
EK	Mistelbach Lokalbf	EKÜS Die Anlage ist auf km/h ausgelegt. I	0: Fahrtbewir km 33,210 b die VzG-Ges	chwindigkeit von 10 3 / Ziffer 2 ist daher		
2908	Paasdorf Rübenplatz		33,932	5		
ОВ	1		-	J		
			33,957	W101		
	Mistelbach Lokalbf		25m			
				ヘベベ		
				Nur für Fahrten zum Gleisabschluss!		

La Normalspur 2025-10.xlsx



Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

- 13. Gültigkeit des Instandgewicht angeschrieben 12. Wagen war entgleist 14. Fremde Ersatzteile 11. Unrichtiges Eigenhaltungsraster abgelaufen 10. Türen Drehgestellrahmen Federaufhängung Zugeinrichtung 2. Radsatzlager 4. Untergestell/ Tragfedern/ Radsätze 3. Bremse 5 9
- gen- Armaturen der Kessel chrieben und Behälter 17. Dach undicht
 - 18. Kasten undicht
- Kessel undicht
 Container undicht
 - 21. Fenster
- 22. Heizung/Klimatisierung 23. Beleuchtung

15. Kessel/Behälter

verwendet

7. Stoßeinrichtung

8. Wagenkasten

9. Dach

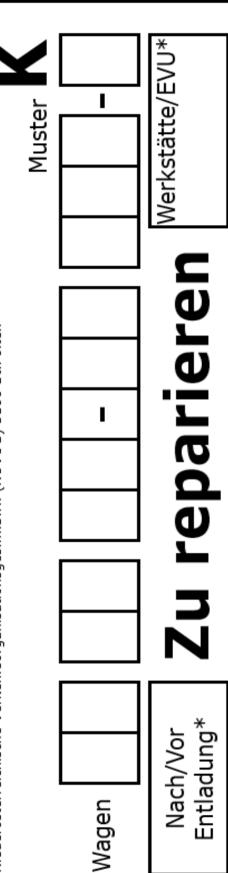
- 24. Wageninneres Innenausrüstung Zubehörstücke
- 25. WC/Wascheinrichtung 26. Übergangseinrichtung
- Piktogramme

Anschriften/

Nähere Angaben: _____

(Unterschrift)

Datum und Name des Ausstellers in Blockschrift)



Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

- Radsätze
- 2. Radsatzlager

11. Unrichtiges Eigen-

10. Türen

- 3. Bremse
- Drehgestellrahmen 13. Gültigkeit des Instand-4. Untergestell/
 - Federaufhängung Tragfedern/ S.
- 7. Stoßeinrichtung Zugeinrichtung

9

Wagenkasten 9. Dach 8

- Armaturen der Kessel 16. Verschlüsse und und Behälter gewicht angeschrieben
- Dach undicht

Wagen war entgleist

12.

WC/Wascheinrichtung 26. Übergangseinrichtung

25.

Innenausrüstung

24. Wageninneres

Zubehörstücke

- 18. Kasten undicht **Kessel undicht** 19.
- 20. Container undicht

Piktogramme

Anschriften/

27.

21. Fenster

Fremde Ersatzteile

14.

haltungsraster abgelaufen 15. Kessel/Behälter

verwendet

- 22. Heizung/Klimatisierung Beleuchtung
- km/h **Beförderungsgeschwindigkeit**

Nähere Angaben:

(Name/Funktion in Blockschrift)

(Datum und Stunde)

(Unterschrift)

Rotzettel

Dieser Wagen darf die Betriebsstelle

nicht verlassen

Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

1.	1. Radsätze	10.	10. Türen	18.	18. Kasten undicht	25.	25. WC/Wascheinri
2.	2. Radsatzlager	13.	13. Gültigkeit des Instand- 19. Kessel undicht	19.	Kessel undicht	26.	26. Übergangseinri
e	3. Bremse		haltungsraster	20.	20. Container undicht	27.	27. Anschriften/
4	4. Untergestell/		abgelaufen	21.	21. Fenster		Piktogramme
	Drehgestellrahmen	15.	15. Kessel/Behälter	22.	22. Heizung/Klimatisierung 30. Ladungssicheru	30.	Ladungssicheru
5.	5. Tragfedern/	16.	16. Verschlüsse und	23.	23. Beleuchtung	31.	31. Lademaßübersc
	Federaufhängung		Armaturen der Kessel	24.	24. Wageninneres	32.	
9	6. Zugeinrichtung		und Behälter		Innenausrüstung	33.	
7.	7. Stoßeinrichtung	17.	17. Dach undicht		Zubehörstücke	34.	
8	8. Wagenkasten	_			-	_	

Büberschreitung

sicherung

scheinrichtung

gseinrichtung

9. Dach

Nähere Angaben:

(Unterschrift)



Muster

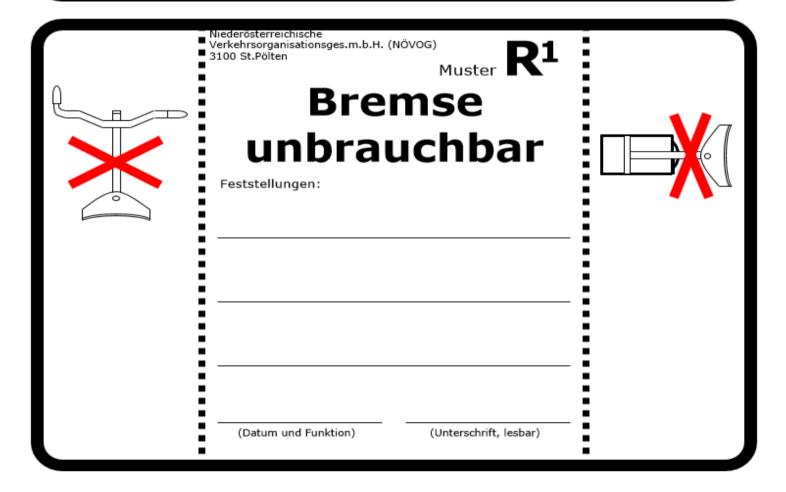
unbrauchbar Bremse

Feststellungen:

(Datum, Funktion)

(Unterschrift, lesbar)

i	mse uchbar	
(Datum und Funktion)	(Unterschrift, lesbar)	



SAMMELBEFEHL Normalspur SOUNOVOG



Zug	am 20
Bahnhof	FdI(Name FdI / Arbeitsplatz)
1. Untaugliche Signale	(Befehlsnummer:)
1.1 untauglich! Vorb	eifahrt füram (Zugnummer)
(Signalbezeichnung) erlaubt!	
1.2 untauglich!	
Beimin	
auf Signal – VORBEIFAHRT ERLA	NUBT – achten, bei Fehlen anhalten!
1.3 untauglich!	
	(0-4-1-1-1-1)
Beimin (Signal) Fahrterlaubnis einholen!	(Betriebsstelle)
(Signal)	
Fahrterlaubnis einholen!	(Betriebsstelle) (Befehlsnummer:)
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE B	(Betriebsstelle) (Befehlsnummer:)
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE B in	(Betriebsstelle) (Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT –
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE B in	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT – . ausnahmsweise nicht beachten!
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE B in (Betriebsstelle) 3. Fahren auf Sicht	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT – . ausnahmsweise nicht beachten! (Befehlsnummer:)
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE B in	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT – . ausnahmsweise nicht beachten! (Befehlsnummer:) .von
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE B in	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT – . ausnahmsweise nicht beachten! (Befehlsnummer:) .von

NÖVOG Sammelbefehl Normalspur FB 070100-34-3

Stand: 01.05.2024

4. Langsamfahren	(Befehlsnummer:)
Langsamfahren mit höchstens	km/h
4.1 im Bf. (Betriebsstelle)	vonbis(Signal)
	und
von km(Betriebsstelle)	bis km(Betriebsstelle)
4.4 Langsamfahrsignale sind auf	
4.5 ☐ Langsamfahrstelle ist mit PZB	abgesichert / nicht abgesichert. 1)
Grund:	
5. La ID in/außer Kraft	(Befehlsnummer:)
5. La ID Nrzwischen/in	und
auf in /	(Betriebsstelle) (Betriebsstelle) / außer Kraft! *)
(Streckennummer)	
6. Gestörte EK	(Befehlsnummer:)
EK in km	gestört!
6.1 Vor EK in km	. zwischen / in *)(Betriebsstelle)
und	
Weiterfahrt nach Abgabe des Sign	als - ACHTUNG
6.2 □ Zwischen / in *)	und
von kmbis km	e) (Betriebsstelle)
mit höchstens	
	- ACHTUNG - geben! EK wird bewacht!
7. Befehl ohne Vordruck	(Befehlsnummer:)
7	
Tfzf:	Uhrzeit:Uhr
	RECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN! ESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!

La Normalspur 2025-10.xlsx

SAMMELBEFEHL Normalspur SONOVOG



Zug	am 20
Bahnhof	FdI(Name FdI / Arbeitsplatz)
1. Untaugliche Signale	(Befehlsnummer:)
1.1 untauglich! Vorbeifahrt für am (Signal) (Zugnummer)	
(Signalbezeichnung) erlaubt!	
1.2untauglich!	
Beimin	
auf Signal – VORBEIFAHRT ERLAUBT – achten, bei Fehlen anhalten!	
1.3untauglich!	
Poim in	
Fahrterlaubnis einholen!	(Betriebsstelle)
(Signal)	
Fahrterlaubnis einholen!	(Betriebsstelle) (Befehlsnummer:)
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE B	(Betriebsstelle) (Befehlsnummer:)
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE Bin	(Betriebsstelle) (Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT –
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE B in(Betriebsstelle)	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT – ausnahmsweise nicht beachten!
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE Bin(Betriebsstelle) 3. Fahren auf Sicht	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT – ausnahmsweise nicht beachten! (Befehlsnummer:)
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE Bin	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT — ausnahmsweise nicht beachten! (Befehlsnummer:) vonbis
Fahrterlaubnis einholen! 2. Rückfallweiche 2. Signal – RÜCKFALLWEICHE Bin	(Befehlsnummer:) EFAHREN NICHT ERLAUBT — ausnahmsweise nicht beachten! (Befehlsnummer:) vonbis

NÖVOG Sammelbefehl Normalspur FB 070100-34-3

Stand: 01.05.2024

4. Langsamfahren	(Befehlsnummer:)	
Langsamfahren mit höchstens	km/h	
4.1 im Bf. (Betriebsstelle)	vonbis(Signal) (Signal)	
	und	
von km(Betriebsstelle)	bis km(Betriebsstelle)	
4.3		
4.4 Langsamfahrsignale sind auf		
4.5 ☐ Langsamfahrstelle ist mit PZB abgesichert / nicht abgesichert. *)		
Grund:		
	(Befehlsnummer:)	
	1 und	
auf in	/ außer Kraft! *)	
(Streckennummer)		
6. Gestörte EK	(Befehlsnummer:)	
EK in km	•	
6.1 Vor EK in km	. zwischen / in *)(Betriebsstelle)	
und	anhalten.	
Weiterfahrt nach Abgabe des Sign	als - ACHTUNG	
6.2 Zwischen / in *)	und	
(Betriebsstell	e) (Betriebsstelle)	
von km bis km mit höchstens		
	- ACHTUNG - geben! EK wird bewacht!	
7. Befehl ohne Vordruck	(Befehlsnummer:)	
7		
Tfzf:	Uhrzeit:Uhr	

GÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER ENTSPRECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN!
*) NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!

In jedem Notfall sofort Kontakt aufnehman

Im Stör- /Notfall übernimmt eine Disponentln/Fdl die Aufgabe des Notfallkoordinators (NOKO) FB 080300-15 / Fassung 01 / Stand: 02.04.2014

Jede Meldung über Unregelmäßigkeiten nach der 5 W - Regel abfassen:

Was: präzise Beschreibung der Unregelmäßigkeit

Wo: Bahnstrecke und Strecken-km

Wer: Angaben über betroffene oder involvierte Personen

Wann: Zeitpunkt des Ereignisses oder dessen Entdeckung Marum/Wie: nähere Umstände beschreiben

Unten angeführten Ablauf einhalten





