



# La

## Normalspur

**21 Retz-km 0,781 - Drosendorf**

**24 Krems a.d.D.-km 0,730 - Weitenegg**

**29 Mistelbach Lokalbf-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz**

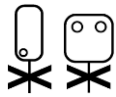
**Nr. 2026-01**

**vom 1.1.2026 bis 31.1.2026**

# Zeichenerklärung



Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal in Betrieb



Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal außer Betrieb

- mit Signal "Signal außer Betrieb" versehen

- ausgeschwenkt, - abgedeckt

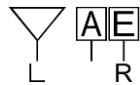
- abgetragen, - noch nicht aufgestellt



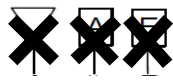
Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis nicht aufgestellt



Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis aufgestellt



La-Signale, Ankündigungssignale links, Endsignale rechts aufgestellt



La-Signale nicht aufgestellt



Aufstellungsentfernung des Ankündigungssignals zum Anfangssignal abweichend (mit Meterangabe)



Signal Haltepunkt



Signal Fahrwegende



Pfeiftafel, Gruppenpfeiftafel, Pfeifende aufgestellt



Fahren mit Hauptschalter aus



Fahren mit gesenktem Stromabnehmer



Besonderheiten bei Eisenbahnkreuzungen (EK)

Anzeige der Lage der Langsamfahrstelle im Bahnhof nur in Spalte 5:

(Wird das angeführte Symbol nicht angewendet, so gilt die Vorschreibung auf jenen in der Spalte 5 angeführten Bahnhofsgleisen.)



Vorschreibung gilt für das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung



Signalstandort gegen die Fahrtrichtung gerückt

**Tfzf, Klif, ZuB müssen vor Fahrtantritt im Besitz der gültigen La sein.**

## Erläuterungen für La-Begründungen

**OB** Mängel Oberbau incl. Unterbau

**EK** Eisenbahnkreuzung

**BR** Mängel Brücken und Durchlässe

**BA** Bauprovisorium, Baumaßnahmen

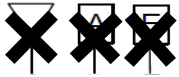
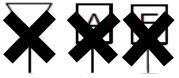



**OL** Mängel Oberleitung

**SL** Schutz-La

**SO** Mängel sonstige Infrastruktur (Tunnel, Lichtraum, Naturgefahren, behördliche Vorschreibung)

**ST** Sicherheitsdienst (z.B. aufgehobene Signalabhängigkeit)


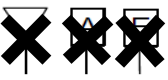
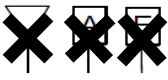
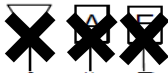
## 21a Retz-km 0,781 - Drosendorf

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2190 EK	Nieder Fladnitz   Weitersfeld	<div>20</div> <div>  </div>	12,157 - 12,257 100m			
		VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!				
2191 EK	Nieder Fladnitz   Weitersfeld	<div>20</div> <div>  </div>	12,962 - 13,062 100m			
		VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!				
2192 EK	Nieder Fladnitz   Weitersfeld	<div>25</div> <div>  </div>	13,471 - 13,583 112m			
		VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!				
2193 EK	Weitersfeld	<div>20</div> <div>  </div>	17,574 - 17,880 306m			
		VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!				
2134 OB	Langau		26,440 - 26,568 128m	<div>10</div> <div>  </div> gilt nur für GI 2b		

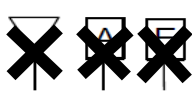

## 21a Retz-km 0,781 - Drosendorf

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2125 OB	<b>Langau</b>   <b>Drosendorf</b>	<b>30</b>	<b>36,350</b> - 36,450 100m			
2187 SO	<b>Drosendorf</b>		<b>39,835</b>			
		W51 mittels Zungensperre gesperrt.				




## 21b Drosendorf - Retz-km 0,781

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2187 SO	<b>Drosendorf</b>		<b>39,835</b>			
		W51 mittels Zungensperre gesperrt.				
2125 OB	<b>Drosendorf</b>   <b>Langau</b>	<b>30</b>	<b>36,450</b> - 36,350 100m			
2134 OB	<b>Langau</b>		<b>26,568</b> - 26,440 128m	<b>10</b>  gilt nur für GI 2b		
2194 EK	<b>Weitersfeld</b>	<b>20</b> 	<b>17,992</b> - 17,680 312m			
		VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!				
2195 EK	<b>Weitersfeld</b>   <b>Nieder Fladnitz</b>	<b>20</b> 	<b>13,162</b> - 13,062 100m			
		VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!				
2196 EK	<b>Weitersfeld</b>   <b>Nieder Fladnitz</b>	<b>20</b> 	<b>12,357</b> - 12,257 100m			
		VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!				


## 24a Krems-km 0,730 - Weitenegg

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA-Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2473 OB	<b>Dürnstein-Oberloiben</b>	<b>40</b>	<b>6,488</b> - 6,900 412m			
24164 SO	<b>Dürnstein-Oberloiben I Weißkirchen in der Wachau</b>	<b>30</b>	<b>11,650</b> - 11,750 100m			
24154 SO	<b>Dürnstein-Oberloiben I Weißkirchen in der Wachau</b>	<b>Fahren auf Sicht!</b> Grund: Stein- schlaggefahr	<b>11,650</b> - 11,750 100m			
24165 SO	<b>Aggsbach Markt I Emmersdorf a. d. Donau</b>	<b>30</b>	<b>28,900</b> - 29,050 150m			
24159 SO	<b>Aggsbach Markt I Emmersdorf a. d. Donau</b>	<b>Fahren auf Sicht!</b> Grund: Stein- schlaggefahr	<b>28,900</b> - 29,050 150m			
24114 OB	<b>Emmersdorf a. d. Donau</b>	<b>30</b>	<b>33,800</b> - 34,300 500m			
24125 OB	<b>Weitenegg</b>	<b>10</b> nur W51 	<b>38,200</b>	<b>10</b> nur W51 		

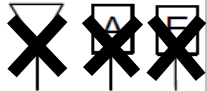
## 24b Weitenegg - Krems-km 0,730

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA-Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
24125 OB	<b>Weitenegg</b>	<b>10</b> nur W51 	<b>38,200</b>	<b>10</b> nur W51 		
24114 OB	<b>Emmersdorf a. d. Donau</b>	<b>30</b> 	<b>34,300</b> - 33,800 500m			
24165 SO	<b>Emmersdorf a. d. Donau   Aggsbach Markt</b>	<b>30</b>	<b>29,050</b> - 28,900 150m			
24159 SO	<b>Emmersdorf a. d. Donau   Aggsbach Markt</b>	<b>Fahren auf Sicht!</b> Grund: Stein- schlaggefahr	<b>29,050</b> - 28,900 150m			
24164 SO	<b>Weißkirchen in der Wachau   Dürnstein-Oberloiben</b>	<b>30</b>	<b>11,750</b> - 11,650 100m			
24154 SO	<b>Weißkirchen in der Wachau   Dürnstein-Oberloiben</b>	<b>Fahren auf Sicht!</b> Grund: Stein- schlaggefahr	<b>11,750</b> - 11,650 100m			
2473 OB	<b>Dürnstein-Oberloiben</b>	<b>40</b>	<b>6,900</b> - 6,488 412m			

## 29a Mistelbach Lokalbf-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909 SO	<b>ganze Strecke</b>	Betriebsabwicklung lt. NÖVOG-DA 2024-0005 beachten.				
2908 OB	<b>Mistelbach Lokalbf</b>   <b>Paasdorf Rübenplatz</b>		<b>33,957</b> - 33,932 25m	<b>5</b> W101  Nur für Fahrten vom Gleisabschluss!		
2904 EK	<b>Mistelbach Lokalbf</b>   <b>Paasdorf Rübenplatz</b>		<b>33,410</b>	EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten!  Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.		
2905 EK	<b>Mistelbach Lokalbf</b>   <b>Paasdorf Rübenplatz</b>		<b>32,650</b>	EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten!  Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.		

## 29b Paasdorf Rübenplatz - Mistelbach Lokalbf-km 33,968

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909 SO	<b>ganze Strecke</b>	Betriebsabwicklung lt. NÖVOG-DA 2024-0005 beachten.				
2905 EK	<b>Paasdorf Rübenplatz</b>   <b>Mistelbach Lokalbf</b>	<b>32,650</b> <div> EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung -  EKÜS km 32,633 beachten!    Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10  km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher  <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten. </div>				
2904 EK	<b>Paasdorf Rübenplatz</b>   <b>Mistelbach Lokalbf</b>	<b>33,410</b> <div> EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung -  EKÜS km 33,210 beachten!    Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10  km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher  <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten. </div>				
2908 OB	<b>Paasdorf Rübenplatz</b>   <b>Mistelbach Lokalbf</b>		<b>33,932</b> - <b>33,957</b> 25m	<b>5</b> W101  Nur für Fahrten zum Gleisabschluss!		



Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG) 3100 St.Pölten

# M

Muster

--	--	--	--	--	--	--	--

Wagen

-

# Zu untersuchen

**Mängel:** (Zutreffendes unterstreichen)

- |                                       |   |   |                                 |
|---------------------------------------|---|---|---------------------------------|
| 1. Radsätze                           | 10. Türen                                   | 16. Verschlüsse und Armaturen der Kessel und Behälter | 24. Wageninneres                |
| 2. Radsatzlager                       | 11. Unrichtiges Eigen-gewicht angeschrieben | 17. Dach undicht                                      | Innenausrüstung                 |
| 3. Bremse                             | 12. Wagen war entgleist                     | 18. Kasten undicht                                    | Zubehörstücke                   |
| 4. Untergestell/<br>Drehgestellrahmen | 13. Gültigkeit des Instand-haltungsraster   | 19. Kessel undicht                                    | 25. WC/Wascheinrichtung         |
| 5. Tragfedern/<br>Federaufhängung     | 14. Fremde Ersatzteile verwendet            | 20. Container undicht                                 | 26. Übergangseinrichtung        |
| 6. Zugeinrichtung                     | 15. Kessel/Behälter                         | 21. Fenster   | 27. Anschriften/<br>Piktogramme |
| 7. Stoßeinrichtung                    |   | 22. Heizung/Klimatisierung                            |                                 |
| 8. Wagenkasten                        |   | 23. Beleuchtung                                       |                                 |
| 9. Dach                               |   |   |                                 |

Nähere Angaben:

(Datum und Name des Ausstellers in Blockschrift)

(Unterschrift)



# Muster

[illegible]

## Werkstätte/EVU\*

# Zu reparieren

Nach/Vor  
Entladung\*

**Mängel:** (Zutreffendes unterstreichen)

- |                                    |   |   |                              |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|
| 1. Radsätze                        | 10. Türen   | 16. Verschlüsse und Armaturen der Kessel und Behälter | 24. Wageninneres             |
| 2. Radsatzlager                    | 11. Unrichtiges Eigengewicht angeschriebenen        | 17. Dach undicht                                      | Innenausrüstung              |
| 3. Bremse                          | 12. Wagen war entgleist                             | 18. Kasten undicht                                    | Zubehörstücke                |
| 4. Untergestell/ Drehgestellrahmen | 13. Gültigkeit des Instandhaltungsraster abgelaufen | 19. Kessel undicht                                    | 25. WC/Wascheinrichtung      |
| 5. Tragfedern/ Federaufhängung     | 14. Fremde Ersatzteile verwendet                    | 20. Container undicht                                 | 26. Übergangseinrichtung     |
| 6. Zugeinrichtung                  | 15. Kessel/Behälter                                 | 21. Fenster   | 27. Anschriften/ Piktogramme |
| 7. Stoßeinrichtung                 |   | 22. Heizung/Klimatisierung                            |                              |
| 8. Wagenkasten                     |   | 23. Beleuchtung                                       |                              |
| 9. Dach                            |   |   |                              |

km/h

Beförderungsgeschwindigkeit

Nähere Angaben:

(Datum und Stunde)

(Name/Funktion in Blockschrift)

(Unterschrift)



Rotzettel

# Dieser Wagen darf die Betriebsstelle nicht verlassen

**Mängel:** (Zutreffendes unterstreichen)

1. Radsätze	10. Türen	18. Kasten undicht	25. WC/Wascheinrichtung
2. Radsatzlager	13. Gültigkeit des Instandhaltungsraster abgelaufen	19. Kessel undicht	26. Übergangseinrichtung
3. Bremse	15. Kessel/Behälter	20. Container undicht	27. Anschriften/ Piktogramme
4. Untergestell/ Drehgestellrahmen	16. Verschlüsse und Armaturen der Kessel und Behälter	21. Fenster	30. Ladungssicherung
5. Tragfedern/ Federaufhängung	17. Dach undicht	22. Heizung/Klimatisierung	31. Lademaßüberschreitung
6. Zugeinrichtung		23. Beleuchtung	32.
7. Stoßeinrichtung		24. Wageninneres Innenausrüstung	33.
8. Wagenkasten		Zubehörstücke	34.
9. Dach			

Nähere Angaben:

(Datum, Uhrzeit, Funktion/Name des Ausstellers in Blockschrift)

(Unterschrift)



Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H.  
(NÖVOG) 3100 St.Pölten

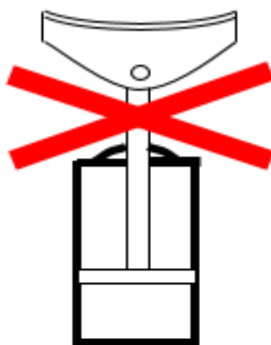
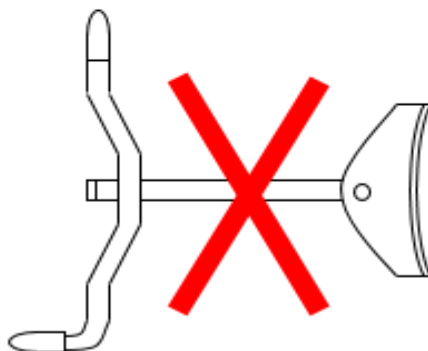
**R<sup>1</sup>**  
Muster

**Bremse  
unbrauchbar**

Feststellungen:

(Datum, Funktion)

(Unterschrift, lesbar)





Niederösterreichische  
Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG)  
3100 St.Pölten

Muster **R<sup>1</sup>**

# Bremse unbrauchbar

Feststellungen:

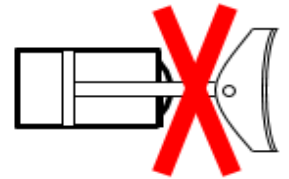
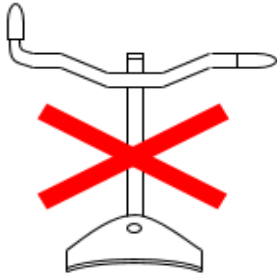
---

---

---

\_\_\_\_\_  
(Datum und Funktion)

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift, lesbar)



Niederösterreichische  
Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG)  
3100 St.Pölten

Muster **R<sup>1</sup>**

# Bremse unbrauchbar

Feststellungen:

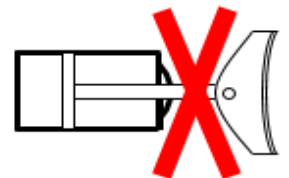
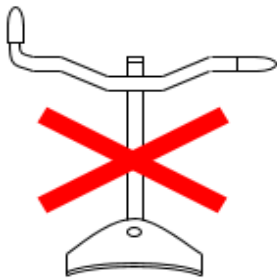
---

---

---

\_\_\_\_\_  
(Datum und Funktion)

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift, lesbar)





# SAMMELBEFEHL Normalspur



Zug ..... am ..... 20.....

Bahnhof ..... Fdl .....  
(Name Fdl / Arbeitsplatz)

## 1. Untaugliche Signale (Befehlsnummer: .....)

1.1 ☐ ..... untauglich! **Vorbeifahrt** für ..... am .....  
(Signal) (Zugnummer)

..... erlaubt!  
(Signalbezeichnung)

1.2 ☐ ..... untauglich!  
(Signal)

Beim ..... in .....  
(Signal) (Betriebsstelle)  
auf **Signal – VORBEIFAHRT ERLAUBT – achten**, bei Fehlen anhalten!

1.3 ☐ ..... untauglich!  
(Signal)

Beim ..... in .....  
(Signal) (Betriebsstelle)  
**Fahrterlaubnis einholen!**

## 2. Rückfallweiche (Befehlsnummer: .....)

2. ☐ Signal – RÜCKFALLWEICHE BEFAHREN NICHT ERLAUBT –  
in ..... ausnahmsweise nicht beachten!  
(Betriebsstelle)

## 3. Fahren auf Sicht (Befehlsnummer: .....)

Fahren auf Sicht

3.1 ☐ im Bf. .... von ..... bis .....  
(Signal) (Signal- oder Haltepunkt)

3.2 ☐ zwischen ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)

von km ..... bis km .....

Grund: .....

**4. Langsamfahren** (Befehlsnummer: .....)

Langsamfahren mit höchstens ..... km/h

4.1 ☐ im Bf. .... von ..... bis .....  
(Betriebsstelle) (Signal) (Signal)

4.2 ☐ zwischen ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)  
von km ..... bis km .....

4.3 ☐ .....

4.4 ☐ **Langsamfahrtsignale** sind aufgestellt / nicht aufgestellt. \*)

4.5 ☐ Langsamfahrstelle ist mit **PZB** abgesichert / nicht abgesichert. \*)

Grund: .....

**5. La ID in/außer Kraft** (Befehlsnummer: .....)

5. ☐ La ID Nr. .... zwischen/in ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)  
auf ..... in / außer Kraft! \*)  
(Streckennummer)

**6. Gestörte EK** (Befehlsnummer: .....)

**EK in km ..... gestört!**

6.1 ☐ Vor EK in km ..... zwischen / in \*) .....  
(Betriebsstelle)  
und ..... anhalten.  
(Betriebsstelle)

Weiterfahrt nach Abgabe des **Signals – ACHTUNG –**.

6.2 ☐ Zwischen / in \*) ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)  
von km ..... bis km .....  
mit höchstens ..... km/h fahren.  
Ab km ..... wiederholt **Signal – ACHTUNG – geben!** EK wird bewacht!

**7. Befehl ohne Vordruck** (Befehlsnummer: .....)

7. ☐ .....

.....

.....

**Tfzf:** ..... **Uhrzeit:** ..... **Uhr**

**GÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER ENTSPRECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN!**  
**\*) NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!**

# SAMMELBEFEHL Normalspur



Zug ..... am ..... 20.....

Bahnhof ..... Fdl .....  
(Name Fdl / Arbeitsplatz)

## 1. Untaugliche Signale (Befehlsnummer: .....)

1.1 ☐ ..... untauglich! **Vorbeifahrt** für ..... am .....  
(Signal) (Zugnummer)

..... **erlaubt!**  
(Signalbezeichnung)

1.2 ☐ ..... untauglich!  
(Signal)

Beim ..... in .....  
(Signal) (Betriebsstelle)  
auf **Signal – VORBEIFAHRT ERLAUBT – achten**, bei Fehlen anhalten!

1.3 ☐ ..... untauglich!  
(Signal)

Beim ..... in .....  
(Signal) (Betriebsstelle)  
**Fahrterlaubnis einholen!**

## 2. Rückfallweiche (Befehlsnummer: .....)

2. ☐ Signal – RÜCKFALLWEICHE BEFAHREN NICHT ERLAUBT –  
in ..... ausnahmsweise nicht beachten!  
(Betriebsstelle)

## 3. Fahren auf Sicht (Befehlsnummer: .....)

Fahren auf Sicht

3.1 ☐ im Bf. .... von ..... bis .....  
(Signal) (Signal- oder Haltepunkt)

3.2 ☐ zwischen ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)

von km ..... bis km .....

Grund: .....

**4. Langsamfahren** (Befehlsnummer: .....)

Langsamfahren mit höchstens ..... km/h

4.1 ☐ im Bf. .... von ..... bis .....  
(Betriebsstelle) (Signal) (Signal)

4.2 ☐ zwischen ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)  
von km ..... bis km .....

4.3 ☐ .....

4.4 ☐ **Langsamfahrtsignale** sind aufgestellt / nicht aufgestellt. \*)

4.5 ☐ Langsamfahrstelle ist mit **PZB** abgesichert / nicht abgesichert. \*)

Grund: .....

**5. La ID in/außer Kraft** (Befehlsnummer: .....)

5. ☐ La ID Nr. .... zwischen/in ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)  
auf ..... in / außer Kraft! \*)  
(Streckennummer)

**6. Gestörte EK** (Befehlsnummer: .....)

**EK in km ..... gestört!**

6.1 ☐ Vor EK in km ..... zwischen / in \*) .....  
(Betriebsstelle)  
und ..... anhalten.  
(Betriebsstelle)

Weiterfahrt nach Abgabe des **Signals – ACHTUNG –**.

6.2 ☐ Zwischen / in \*) ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)  
von km ..... bis km .....  
mit höchstens ..... km/h fahren.  
Ab km ..... wiederholt **Signal – ACHTUNG – geben!** EK wird bewacht!

**7. Befehl ohne Vordruck** (Befehlsnummer: .....)

7. ☐ .....

.....

.....

**Tfzf:** ..... **Uhrzeit:** ..... **Uhr**

GÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER ENTSPRECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN!  
\*) NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!

# In jedem Notfall sofort Kontakt aufnehmen mit DisponentIn/Fdl in BFZ

**02725 / 20097 6611**

Im Stör- /Notfall übernimmt eine DisponentIn/Fdl die Aufgabe des  
Notfallkoordinators (NOKO)

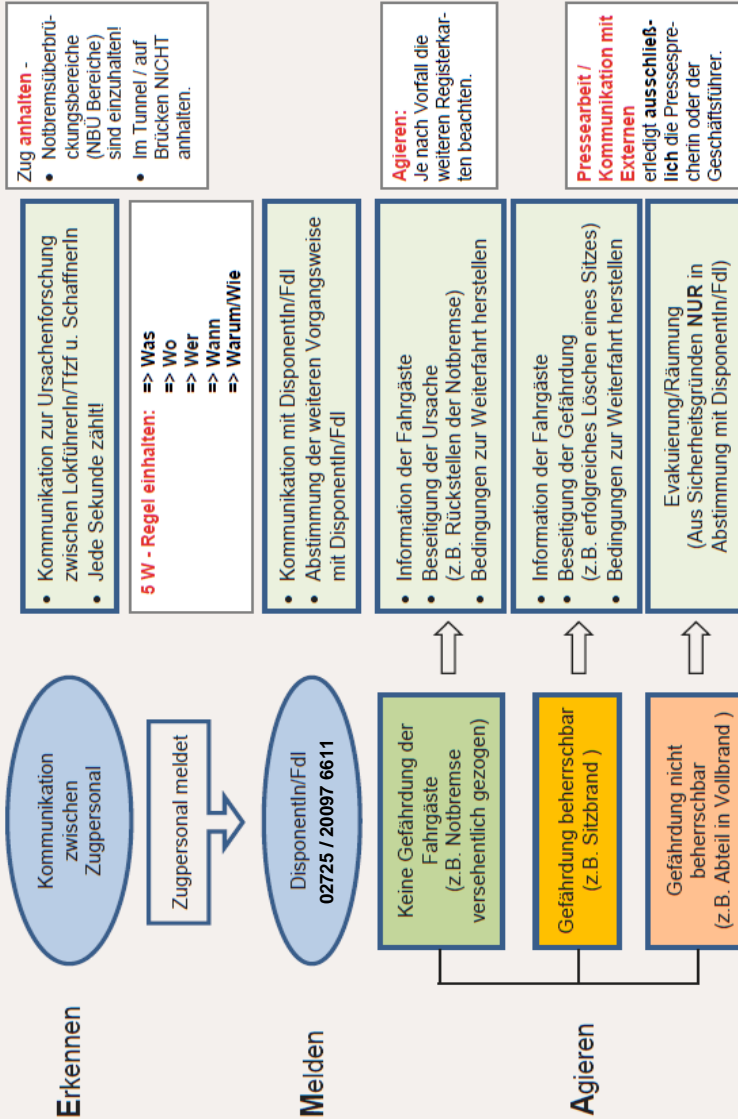
## Jede Meldung über Unregelmäßigkeiten nach der 5 W - Regel abfassen:

- **Was:** präzise Beschreibung der Unregelmäßigkeit
- **Wo:** Bahnstrecke und Strecken-km
- **Wer:** Angaben über betroffene oder involvierte Personen
- **Wann:** Zeitpunkt des Ereignisses oder dessen Entdeckung
- **Warum/Wie:** nähere Umstände beschreiben

Unten angeführten Ablauf  
einhalten



**Notruf**



# NÖVOG Selbstrettungskonzept