



La

# Normalspur

**21 Retz-km 0,781 - Drosendorf**

**24 Krems a.d.D.-km 0,730 - Weitenegg**

**29 Mistelbach Lokalbf-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz**

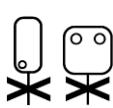
**Nr. 2026-01**

**vom 1.1.2026 bis 31.1.2026**

# Zeichenerklärung



Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal in Betrieb



Hauptsignal, Schutzsignal, Vorsignal außer Betrieb  
 - mit Signal "Signal außer Betrieb" versehen  
 - ausgeschwenkt, - abgedeckt  
 - abgetragen, - noch nicht aufgestellt



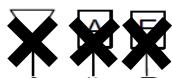
Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis nicht aufgestellt



Das betreffende Signal steht links vom befahrenen Gleis, Signalhinweis aufgestellt



La-Signale, Ankündigungssignale links, Endsignale rechts aufgestellt



La-Signale nicht aufgestellt



200m

Aufstellungsentfernung des Ankündigungssignals zum Anfangssignal abweichend (mit Meterangabe)



Signal Haltepunkt



Signal Fahrwegende



Pfeiftafel, Gruppenpfeiftafel, Pfeifende aufgestellt



Fahren mit Hauptschalter aus



Fahren mit gesenktem Stromabnehmer



Besonderheiten bei Eisenbahnkreuzungen (EK)

Anzeige der Lage der Langsamfahrstelle im Bahnhof nur in Spalte 5:

(Wird das angeführte Symbol nicht angewendet, so gilt die Vorschreibung auf jenen in der Spalte 5 angeführten Bahnhofsgleisen.)



Vorschreibung gilt für das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung



Signalstandort gegen die Fahrtrichtung gerückt

**Tfzf, KIf, ZuB müssen vor Fahrtantritt im Besitz der gültigen La sein.**

## Erläuterungen für La-Begründungen

**OB** Mängel Oberbau incl. Unterbau

**EK** Eisenbahnkreuzung

**BR** Mängel Brücken und Durchlässe

**BA** Bauprovisorium, Baumaßnahmen

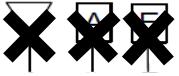
**OL** Mängel Oberleitung

**SL** Schutz-La

**SO** Mängel sonstige Infrastruktur (Tunnel, Lichtraum, Naturgefahren, behördliche Vorschreibung)

**ST** Sicherungsdienst (z.B. aufgehobene Signalabhängigkeit)

## 21a Retz-km 0,781 - Drosendorf

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2190 EK	<b>Nieder Fladnitz</b>   <b>Weitersfeld</b>	<b>20</b> 	<b>12,157</b> - 12,257 100m			
		VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!				
2191 EK	<b>Nieder Fladnitz</b>   <b>Weitersfeld</b>	<b>20</b> 	<b>12,962</b> - 13,062 100m			
		VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!				
2192 EK	<b>Nieder Fladnitz</b>   <b>Weitersfeld</b>	<b>25</b> 	<b>13,471</b> - 13,583 112m			
		VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!				
2193 EK	<b>Weitersfeld</b>	<b>20</b> 	<b>17,574</b> - 17,880 306m			
		VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!				
2134 OB	<b>Langau</b>		<b>26,440</b> - 26,568 128m	<b>10</b>  gilt nur für GI 2b		

## 21a Retz-km 0,781 - Drosendorf

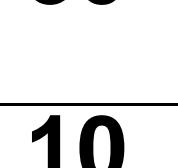
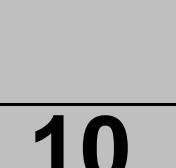
1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründ ung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2125 OB	Langau   Drosendorf	<b>30</b>	36,350 - 36,450 100m			
2187 SO	Drosendorf		<b>39,835</b>			

W51 mittels Zungensperre gesperrt.

## 21b Drosendorf - Retz-km 0,781

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründ ung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2187 SO	Drosendorf		39,835			
				W51 mittels Zungensperre gesperrt.		
2125 OB	Drosendorf   Langau	30	36,450 - 36,350 100m			
2134 OB	Langau		26,568 - 26,440 128m	10  gilt nur für GI 2b		
2194 EK	Weitersfeld	20 	17,992 - 17,680 312m			
				VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!		
2195 EK	Weitersfeld   Nieder Fladnitz	20 	13,162 - 13,062 100m			
				VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!		
2196 EK	Weitersfeld   Nieder Fladnitz	20 	12,357 - 12,257 100m			
				VZG lt. Signalisierung nicht beachten - es gilt das VZG lt. Buchfahrplan!		

## 24a Krems-km 0,730 - Weitenegg

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA-Begründung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2473 OB	<b>Dürnstein-Oberloiben</b>	<b>40</b>	6,488 - 6,900 412m			
24164 SO	<b>Dürnstein-Oberloiben I Weißenkirchen in der Wachau</b>	<b>30</b>	11,650 - 11,750 100m			
24154 SO	<b>Dürnstein-Oberloiben I Weißenkirchen in der Wachau</b>	<b>Fahren auf Sicht!</b> Grund: Steinschlaggefahr	11,650 - 11,750 100m			
24165 SO	<b>Aggsbach Markt I Emmersdorf a. d. Donau</b>	<b>30</b>	28,900 - 29,050 150m			
24159 SO	<b>Aggsbach Markt I Emmersdorf a. d. Donau</b>	<b>Fahren auf Sicht!</b> Grund: Steinschlaggefahr	28,900 - 29,050 150m			
24114 OB	<b>Emmersdorf a. d. Donau</b>	<b>30</b>	33,800 - 34,300 500m			
24125 OB	<b>Weitenegg</b>	<b>10</b> nur W51 	38,200	<b>10</b> nur W51 		

## 24b Weitenegg - Krems-km 0,730

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründu- ng	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
24125 OB	Weitenegg	<b>10</b> nur W51 	38,200	<b>10</b> nur W51 		
24114 OB	Emmersdorf a. d. Donau	<b>30</b> 	34,300 - 33,800 500m			
24165 SO	Emmersdorf a. d. Donau   Aggsbach Markt	<b>30</b>	29,050 - 28,900 150m			
24159 SO	Emmersdorf a. d. Donau   Aggsbach Markt	<b>Fahren auf Sicht!</b> Grund: Stein- schlaggefahr	29,050 - 28,900 150m			
24164 SO	Weißenkirchen in der Wachau   Dürnstein-Oberloiben	<b>30</b>	11,750 - 11,650 100m			
24154 SO	Weißenkirchen in der Wachau   Dürnstein-Oberloiben	<b>Fahren auf Sicht!</b> Grund: Stein- schlaggefahr	11,750 - 11,650 100m			
2473 OB	Dürnstein-Oberloiben	<b>40</b>	6,900 - 6,488 412m			

## 29a Mistelbach Lokalbf-km 33,968 - Paasdorf Rübenplatz

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründ ung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909 SO	<b>ganze Strecke</b>			Betriebsabwicklung lt. NÖVOG-DA 2024-0005 beachten.		
2908 OB	<b>Mistelbach Lokalbf</b>  <b>Paasdorf Rübenplatz</b>		<b>33,957</b> - 33,932 25m	<b>5</b> W101  Nur für Fahrten vom Gleisabschluss!		
2904 EK	<b>Mistelbach Lokalbf</b>  <b>Paasdorf Rübenplatz</b>		<b>33,410</b>	EKSA km 33,410: Fahrbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,610 beachten!  Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.		
2905 EK	<b>Mistelbach Lokalbf</b>  <b>Paasdorf Rübenplatz</b>		<b>32,650</b>	EKSA km 32,650: Fahrbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,850 beachten!  Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.		

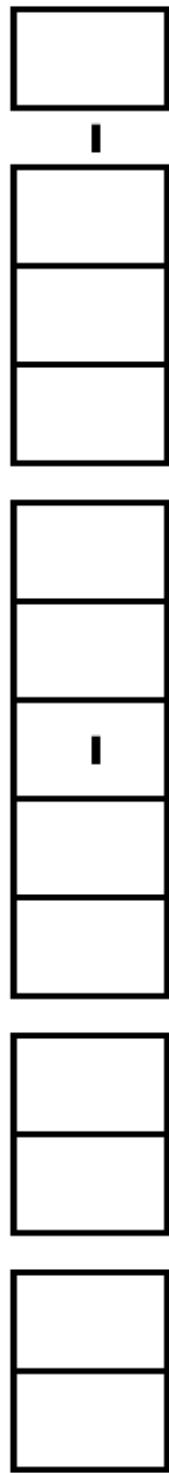
## 29b Paasdorf Rübenplatz - Mistelbach Lokalbf-km 33,968

1	2	3	4	5	6	7
ID-Nr., LA- Begründ ung	Betriebsstellen	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das richtige Gleis, das Regelgleis und das durchgehende Hauptgleis	Lage	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit für das falsche Gleis, das Gegengleis, das durchgehende Hauptgleis der Gegenrichtung und andere Bf-Gleise	In Kraft	Außer Kraft
2909 SO	<b>ganze Strecke</b>			Betriebsabwicklung lt. NÖVOG-DA 2024-0005 beachten.		
2905 EK	<b>Paasdorf Rübenplatz</b>  <b>Mistelbach Lokalbf</b>		<b>32,650</b>	EKSA km 32,650: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 32,633 beachten!  Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.		
2904 EK	<b>Paasdorf Rübenplatz</b>  <b>Mistelbach Lokalbf</b>		<b>33,410</b>	EKSA km 33,410: Fahrtbewirkte Einschaltung - EKÜS km 33,210 beachten!  Die Anlage ist auf die VzG-Geschwindigkeit von 10 km/h ausgelegt. Lt. ZSB 4 / § 3 / Ziffer 2 ist daher <u>nicht</u> vor der EK anzuhalten.		
2908 OB	<b>Paasdorf Rübenplatz</b>  <b>Mistelbach Lokalbf</b>		<b>33,932</b> - 33,957 25m	<b>5</b> W101  Nur für Fahrten zum Gleisabschluss!		



**M**

**Musterr**



**Wagen**

# **Zu untersuchen**

**Mängel:** (Zutreffendes unterstreichen)

1. Radsätze	10. Türen	16. Verschlüsse und Armaturen der Kessel und Behälter	24. Wageninneres Innenausstattung Zubehörstücke
2. Radsatzlager	11. Unrichtiges Eigen- gewicht angeschrieben	17. Dach undicht	25. WC/Wascheinrichtung
3. Bremse	12. Wagen war entgleist	18. Kasten undicht	26. Übergangseinrichtung
4. Untergestell/ Drehgestellrahmen	13. Gültigkeit des Instand- haltungsraaster	19. Kessel undicht	27. Anschriften/ Piktogramme
5. Tragfedern/ Federauflage	abgelaufen	20. Container undicht	
6. Zugeinrichtung	14. Fremde Ersatzteile verwendet	21. Fenster	
7. Stoßbeinrichtung		22. Heizung/Klimatisierung	
8. Wagenkasten	15. Kessel/Behälter	23. Beleuchtung	
9. Dach			

Nähere Angaben: \_\_\_\_\_

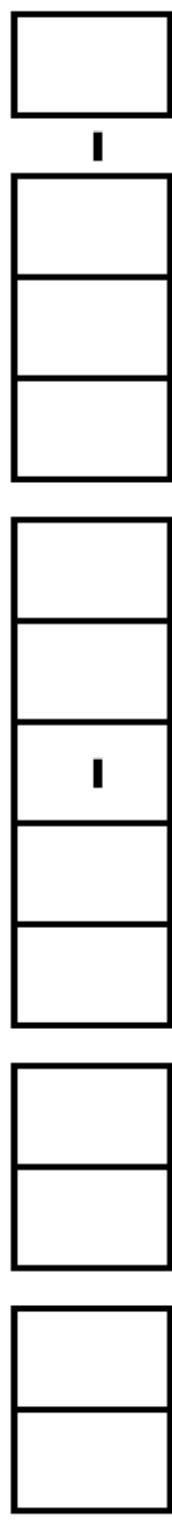
(Datum und Name des Ausstellers in Blockschrift)

(Unterschrift)

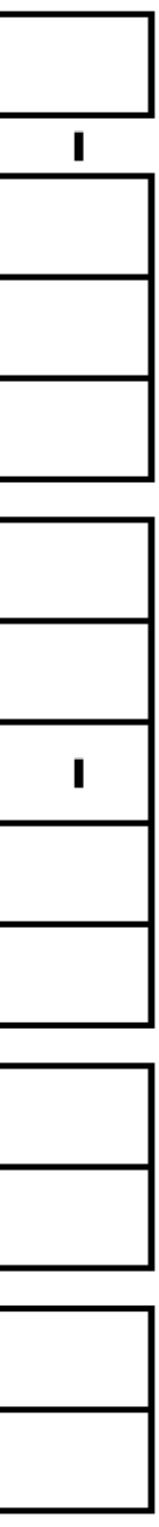


**K**

Muster



Wagen



Werkstätte/EVU\*

# Zu reparieren

## Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

1. Radsätze	10. Türen	24. Wageninneres
2. Radsatzlager	11. Unrichtiges Eigengewicht angeschrieben	25. Innenausstattung
3. Bremse	12. Wagen war entgleist	26. Zubehörstücke
4. Untergestell/ Drehgestellrahmen	13. Gültigkeit des Instandhaltungsraster abgelaufen	27. WC/Wascheinrichtung
5. Tragfedern/ Federaufhängung	14. Fremde Ersatzteile verwendet	28. Übergangseinrichtung
6. Zugeinrichtung	15. Kessel/Behälter	29. Anschriften/ Piktogramme
7. Stoßeinrichtung		
8. Wagenkasten		
9. Dach		
		30. Container undicht
		31. Kasten undicht
		32. Fenster undicht
		33. Dach undicht
		34. Armaturen der Kessel und Behälter
		35. Kasten undicht
		36. Container undicht
		37. Dach undicht
		38. Kasten undicht
		39. Container undicht
		40. Fenster undicht
		41. Dach undicht
		42. Kasten undicht
		43. Container undicht
		44. Dach undicht
		45. Kasten undicht
		46. Container undicht
		47. Dach undicht
		48. Kasten undicht
		49. Container undicht
		50. Dach undicht
		51. Kasten undicht
		52. Container undicht
		53. Dach undicht
		54. Kasten undicht
		55. Container undicht
		56. Dach undicht
		57. Kasten undicht
		58. Container undicht
		59. Dach undicht
		60. Kasten undicht
		61. Container undicht
		62. Dach undicht
		63. Kasten undicht
		64. Container undicht
		65. Dach undicht
		66. Kasten undicht
		67. Container undicht
		68. Dach undicht
		69. Kasten undicht
		70. Container undicht
		71. Dach undicht
		72. Kasten undicht
		73. Container undicht
		74. Dach undicht
		75. Kasten undicht
		76. Container undicht
		77. Dach undicht
		78. Kasten undicht
		79. Container undicht
		80. Dach undicht
		81. Kasten undicht
		82. Container undicht
		83. Dach undicht
		84. Kasten undicht
		85. Container undicht
		86. Dach undicht
		87. Kasten undicht
		88. Container undicht
		89. Dach undicht
		90. Kasten undicht
		91. Container undicht
		92. Dach undicht
		93. Kasten undicht
		94. Container undicht
		95. Dach undicht
		96. Kasten undicht
		97. Container undicht
		98. Dach undicht
		99. Kasten undicht
		100. Container undicht
		101. Dach undicht
		102. Kasten undicht
		103. Container undicht
		104. Dach undicht
		105. Kasten undicht
		106. Container undicht
		107. Dach undicht
		108. Kasten undicht
		109. Container undicht
		110. Dach undicht
		111. Kasten undicht
		112. Container undicht
		113. Dach undicht
		114. Kasten undicht
		115. Container undicht
		116. Dach undicht
		117. Kasten undicht
		118. Container undicht
		119. Dach undicht
		120. Kasten undicht
		121. Container undicht
		122. Dach undicht
		123. Kasten undicht
		124. Container undicht
		125. Dach undicht
		126. Kasten undicht
		127. Container undicht
		128. Dach undicht
		129. Kasten undicht
		130. Container undicht
		131. Dach undicht
		132. Kasten undicht
		133. Container undicht
		134. Dach undicht
		135. Kasten undicht
		136. Container undicht
		137. Dach undicht
		138. Kasten undicht
		139. Container undicht
		140. Dach undicht
		141. Kasten undicht
		142. Container undicht
		143. Dach undicht
		144. Kasten undicht
		145. Container undicht
		146. Dach undicht
		147. Kasten undicht
		148. Container undicht
		149. Dach undicht
		150. Kasten undicht
		151. Container undicht
		152. Dach undicht
		153. Kasten undicht
		154. Container undicht
		155. Dach undicht
		156. Kasten undicht
		157. Container undicht
		158. Dach undicht
		159. Kasten undicht
		160. Container undicht
		161. Dach undicht
		162. Kasten undicht
		163. Container undicht
		164. Dach undicht
		165. Kasten undicht
		166. Container undicht
		167. Dach undicht
		168. Kasten undicht
		169. Container undicht
		170. Dach undicht
		171. Kasten undicht
		172. Container undicht
		173. Dach undicht
		174. Kasten undicht
		175. Container undicht
		176. Dach undicht
		177. Kasten undicht
		178. Container undicht
		179. Dach undicht
		180. Kasten undicht
		181. Container undicht
		182. Dach undicht
		183. Kasten undicht
		184. Container undicht
		185. Dach undicht
		186. Kasten undicht
		187. Container undicht
		188. Dach undicht
		189. Kasten undicht
		190. Container undicht
		191. Dach undicht
		192. Kasten undicht
		193. Container undicht
		194. Dach undicht
		195. Kasten undicht
		196. Container undicht
		197. Dach undicht
		198. Kasten undicht
		199. Container undicht
		200. Dach undicht

km/h

Beförderungsgeschwindigkeit

Nähere Angaben:

(Datum und Stunde)

(Name/Funktion in Blockschrift)

(Unterschrift)



Rotzettel

# Dieser Wagen darf die Betriebsstelle

---

## nicht verlassen

**Mängel:** (Zutreffendes unterstreichen)

1. Radsätze	10. Türen	18. Kasten undicht	25. WC/Wascheinrichtung
2. Radsatzlager	13. Gültigkeit des Instandhaltungsraster	19. Kessel undicht	26. Übergangseinrichtung
3. Bremse	abgelaufen	20. Container undicht	27. Anschriften /
4. Untergestell/ Drehgestellrahmen	15. Kessel/Behälter	21. Fenster	Piktogramme
5. Tragfedern/ Federaufhängung	16. Verschlüsse und Armaturen der Kessel	22. Heizung/Klimatisierung	30. Ladungssicherung
6. Zugeinrichtung	und Behälter	23. Beleuchtung	31. Lademaßüberschreitung
7. Stoßeinrichtung	17. Dach undicht	24. Wageninneres	32.
8. Wagenkasten		Innenausstattung	33.
9. Dach		Zubehörstücke	34.

Nähere Angaben:

---

(Datum, Uhrzeit, Funktion/Name des Ausstellers in Blockschrift)

---

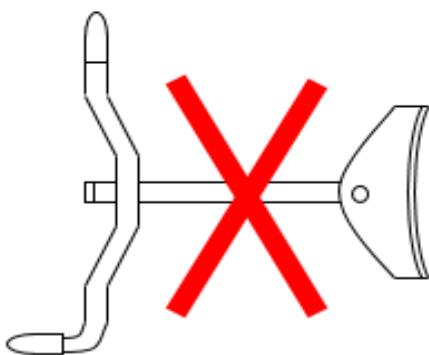
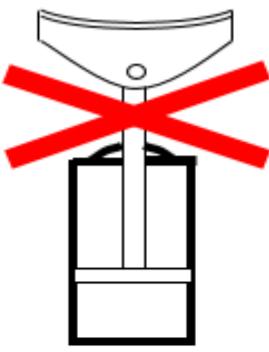
(Unterschrift)



**R1**  
Muster

# **Bremse unbrauchbar**

Feststellungen:

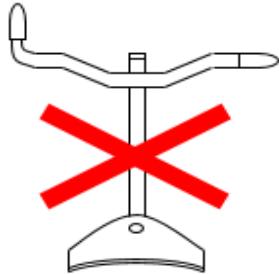


\_\_\_\_\_  
(Datum, Funktion) \_\_\_\_\_  
(Unterschrift, lesbar)



Niederösterreichische  
Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG)  
3100 St.Pölten

Muster **R<sup>1</sup>**



# Bremse unbrauchbar

Feststellungen:

---

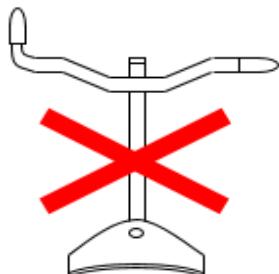
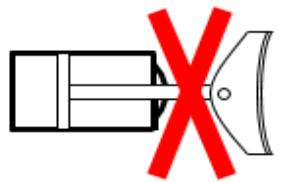
---

---

---

(Datum und Funktion)

(Unterschrift, lesbar)



# Bremse unbrauchbar

Feststellungen:

---

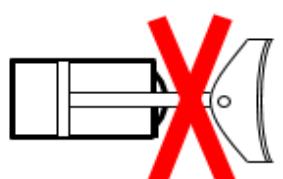
---

---

---

(Datum und Funktion)

(Unterschrift, lesbar)





# SAMMELBEFEHL Normalspur



Zug ..... am ..... 20.....

Bahnhof ..... Fdl .....  
(Name Fdl / Arbeitsplatz)

---

## 1. Untaugliche Signale (Befehlsnummer: ....)

1.1  ..... untauglich! **Vorbeifahrt** für ..... am  
(Signal) (Zugnummer)  
..... **erlaubt!**  
(Signalbezeichnung)

1.2  ..... untauglich!  
(Signal)

Beim ..... in .....  
(Signal) (Betriebsstelle)  
auf **Signal – VORBEIFAHRTERLAUBT – achten**, bei Fehlen anhalten!

1.3  ..... untauglich!  
(Signal)

Beim ..... in .....  
(Signal) (Betriebsstelle)  
**Fahrterlaubnis einholen!**

---

## 2. Rückfallweiche (Befehlsnummer: ....)

2.  Signal – RÜCKFALLWEICHE BEFAHREN NICHT ERLAUBT –  
in ..... ausnahmsweise nicht beachten!  
(Betriebsstelle)

---

## 3. Fahren auf Sicht (Befehlsnummer: ....)

Fahren auf Sicht

3.1  im Bf. ..... von ..... bis .....  
(Signal) (Signal- oder Haltepunkt)

3.2  zwischen ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)

von km ..... bis km .....

Grund: .....

---

#### 4. Langsamfahren (Befehlsnummer: ....)

Langsamfahren mit höchstens ..... km/h

4.1  im Bf. ..... von ..... bis .....  
(Betriebsstelle) (Signal) (Signal)

4.2  zwischen ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)  
von km ..... bis km .....

4.3

4.4  **Langsamfahrsignale** sind aufgestellt / nicht aufgestellt. \*)

4.5  Langsamfahrstelle ist mit **PZB** abgesichert / nicht abgesichert. \*)

Grund: .....

---

#### 5. La ID in/außer Kraft (Befehlsnummer: ....)

5.  La ID Nr. ..... zwischen/in ..... und .....  
auf ..... in / außer Kraft! \*)  
(Streckennummer) (Betriebsstelle) (Betriebsstelle)

---

#### 6. Gestörte EK (Befehlsnummer: ....)

**EK in km** ..... gestört!

6.1  Vor EK in km ..... zwischen / in \*) .....  
und ..... anhalten.  
(Betriebsstelle)

Weiterfahrt nach Abgabe des **Signals – ACHTUNG –**.

6.2  Zwischen / in \*) ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)  
von km ..... bis km .....  
mit höchstens ..... km/h fahren.  
Ab km ..... wiederholt **Signal – ACHTUNG – geben!** EK wird bewacht!

---

#### 7. Befehl ohne Vordruck (Befehlsnummer: ....)

7.  .....

---

.....

---

.....

---

Tfzf: ..... Uhrzeit: ..... Uhr

GÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER ENTSPRECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN!  
\*) NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!

# SAMMELBEFEHL Normalspur



Zug ..... am ..... 20.....

Bahnhof ..... Fdl .....  
(Name Fdl / Arbeitsplatz)

---

## 1. Untaugliche Signale (Befehlsnummer: .....

1.1  ..... untauglich! **Vorbeifahrt** für ..... am  
(Signal) (Zugnummer)  
..... **erlaubt!**  
(Signalbezeichnung)

1.2  ..... untauglich!  
(Signal)  
Beim ..... in .....  
(Signal) (Betriebsstelle)  
auf **Signal – VORBEIFAHRTE ERLAUBT – achten**, bei Fehlen anhalten!

1.3  ..... untauglich!  
(Signal)  
Beim ..... in .....  
(Signal) (Betriebsstelle)  
**Fahrterlaubnis einholen!**

---

## 2. Rückfallweiche (Befehlsnummer: .....

2.  Signal – **RÜCKFALLWEICHE BEFAHREN NICHT ERLAUBT –**  
in ..... ausnahmsweise nicht beachten!  
(Betriebsstelle)

---

## 3. Fahren auf Sicht (Befehlsnummer: .....

Fahren auf Sicht

3.1  im Bf. ..... von ..... bis .....  
(Signal) (Signal- oder Haltepunkt)  
3.2  zwischen ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)  
von km ..... bis km .....  
Grund: .....

---

**4. Langsamfahren** (Befehlsnummer: .....

Langsamfahren mit höchstens ..... km/h

4.1  im Bf. ..... von ..... bis .....  
(Betriebsstelle) (Signal) (Signal)

4.2  zwischen ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)  
von km ..... bis km .....

4.3

4.4  **Langsamfahrsignale** sind aufgestellt / nicht aufgestellt. \*)

4.5  Langsamfahrstelle ist mit **PZB** abgesichert / nicht abgesichert. \*)

Grund: .....

---

**5. La ID in/außer Kraft** (Befehlsnummer: .....

5.  La ID Nr. ..... zwischen/in ..... und .....  
auf ..... in / außer Kraft! \*)  
(Betriebsstelle) (Streckennummer) (Betriebsstelle)

---

**6. Gestörte EK** (Befehlsnummer: .....

**EK in km** ..... gestört!

6.1  Vor EK in km ..... zwischen / in \*) .....  
und ..... anhalten.  
(Betriebsstelle)

Weiterfahrt nach Abgabe des **Signals – ACHTUNG –**.

6.2  Zwischen / in \*) ..... und .....  
(Betriebsstelle) (Betriebsstelle)  
von km ..... bis km .....  
mit höchstens ..... km/h fahren.  
Ab km ..... wiederholt **Signal – ACHTUNG – geben!** EK wird bewacht!

---

**7. Befehl ohne Vordruck** (Befehlsnummer: .....

7.  .....

---

.....

---

.....

---

**Tfzf:** ..... **Uhrzeit:** ..... **Uhr**

**GÜLTIGES DURCH ANKREUZEN DER ENTSPRECHENDEN VORSCHREIBUNG KENNZEICHNEN!**  
\*) NICHTZUTREFFENDES STREICHEN. MIT BESTÄTIGUNG DER UHRZEIT IST DER BEFEHL GÜLTIG!

## In jedem Notfall sofort Kontakt aufnehmen mit DisponentIn/Fdl in BFZ

**02725 / 20097 6611**

Im Stör- /Notfall übernimmt eine DisponentIn/Fdl die Aufgabe des  
Notfallkoordinators (NOKO)

Jede Meldung über Unregelmäßigkeiten nach der 5 W - Regel abfassen:

- **Was:** präzise Beschreibung der Unregelmäßigkeit
- **Wo:** Bahnstrecke und Strecken-km
- **Wer:** Angaben über betroffene oder involvierte Personen
- **Wann:** Zeitpunkt des Ereignisses oder dessen Entdeckung
- **Warum/Wie:** nähere Umstände beschreiben

Unten angeführten Ablauf  
einhalten



